

La Mañanera

VIERNES 21 DE
JULIO DE 2023

EN CLAVES

**ANDRÉS MANUEL
LÓPEZ OBRADOR,**
PRESIDENTE

Alfredo el Mazo Maza, gobernador del Estado de México
Delfina Gómez Álvarez, gobernadora electa del Estado de México
Jorge Nuño Lara, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Jorge Mendoza Sánchez, director de Banobras

POLÍTICA EXTERIOR

1. Al iniciar la conferencia matutina, dio la bienvenida a Estela de Carlotto, integrante de las "abuelas de Plaza de Mayo", defensora en América Latina de quienes padecen el autoritarismo; la acompaña su hija Claudia Carlotto, su nieta Victoria Montenegro y el embajador de Argentina en México, Carlos Tomada.

2. Estela Carlotto, madre buscadora de la Plaza de Mayo Argentina durante la dictadura militar de ese país, externó su saludo al Presidente y al pueblo de México, así como entregó un libro al mandatario con la historia de su lucha; recordó que seguirá luchando para que atrocidades como la desaparición no pasen "nunca más". Agradeció al presidente por haberla recibido y recordó que México le ha brindado asilo a argentinos en diversos momentos de su historia: "estreichemos los abrazos de toda Latinoamérica para la verdad, la memoria, la justicia y el nunca más", refirió.

TRANSPORTE Y VIALIDAD

1. Jorge Nuño informó que el proyecto de Sistema Integrado de Transporte que conectará a Chalco con la estación del Metro "Santa Martha", beneficiará a millones de personas que diariamente se trasladan desde la zona oriente de la Ciudad de México y del Estado de México hacia el centro y al poniente.

2. Alfredo del Mazo destacó que el "Trolebús Chalco-Santa Martha", es un buen ejemplo de trabajo coordinado entre los gobiernos Federal, del Estado de México y de la Ciudad de México; detalló que la ruta tendrá 13 estaciones, 2 terminales, 18.5 km de longitud, un flujo de 120 mil pasajeros en su etapa inicial que llegará hasta 230 mil, y permitirá a los usuarios ahorrar una hora con quince minutos en los traslados de Chalco, Valle de Chalco o La Paz hacia la Ciudad.

Explicó que el gobierno de la Ciudad de México aportará la flota de trolebuses, y la obra de construcción es por parte del gobierno del Estado de México, así como se concluirá a finales de septiembre y será operado por el Sistema Integrado de Transporte Masivo. Presentó un video sobre el avance de la construcción del trolebús; resaltó que la terminal de Chalco tiene un avance de más del 90% y para finales de septiembre estarían concluidos 5 de los 8 sectores del trolebús.

3. Delfina Gómez dijo que el "Trolebús Chalco-Santa Martha", resolverá 3 necesidades: desarrollo económico, mejorar la movilidad para los habitantes y la conectividad con el Metro y el Cablebús.

Agregó que la etapa de transición del gobierno mexiquense se ha dado con respeto y buena colaboración; señaló que su gobierno continuará respetando y cuidando a los ciudadanos del Estado de México. Reconoció la labor de Alfredo del Mazo y le agradeció el trabajo realizado en materia de conectividad en transporte para los mexiquenses.

4. Jorge Nuño destacó que durante esta semana se presentaron 4 proyectos de transporte que en conjunto tienen una inversión de 145,900 mdp, que son: el Tren Interurbano México - Toluca, el Tren suburbano Ciudad de México-AIFA, el Trolebús Chalco-Santa Martha y la ampliación de la Línea 12 del Metro de la Ciudad. Agregó que en su conjunto suman una longitud de 259 kilómetros de vía que beneficiará a más de 22 mil personas.

5. Al ser cuestionado por las empresas concesionarias del ramal del Tren Suburbano y del Trolebús Santa Martha-Chalco y el costo de este transporte público, respondió que en todos los casos de los proyectos de transporte de su Gobierno, van a haber ahorros y va a costar menos el pasaje porque son para beneficio de la gente; explicó que el Gobierno de la Ciudad de México operará el Trolebús Chalco-Santa Martha, porque se busca integrar y tener una sola empresa.

6. Alfredo del Mazo reiteró que la inversión estimada para la construcción del Trolebús Chalco-Santa Martha, es de 7,500 mdp en obra civil, más la inversión en los autobuses y la terminal de la estación Santa Martha; reveló que aún no se ha determinado el costo que tendrá el boleto de Trolebús, así como se está buscando que los sistemas de transporte de la Ciudad de México y del Estado de México estén integrados y se pueda pagar con el mismo dispositivo.

7. Jorge Mendoza expuso que la inversión total en el Tren Suburbano Ciudad de México-AIFA fue de 25,800 mdp; advirtió que aún se analizan los costos de los pasajes en este Tren, del trolebús de Chalco a Santa Martha y del Tren Toluca-Ciudad de México.

8. Aclaró que el tramo del tren de 8 km de la entrada al AIFA ya está concluido y que sólo se están construyendo 15 km del AIFA hacia Lechería; dijo que el tiempo de recorrido del centro de la Ciudad será de 33 minutos. Confirmó que en marzo de 2024 estará concluido el tren Toluca-Ciudad de México, aún cuando una primera etapa de 4 estaciones será inaugurada el 14 de septiembre de 2023; indicó que el tren Buenavista-AIFA estará concluido antes de marzo de 2024, porque tiene menos complejidad constructiva.

Reiteró que el Tren Maya se inaugurará en diciembre de 2023, mientras que el Tren Transistmico estará concluido en septiembre de 2023, y la línea ferroviaria de Coatzacoalcos a Palenque se concluirá a más tardar en marzo de 2024. Hizo un llamado a no descartar el tren a Queretaro, a San Luis Potosí y a diversas entidades del país; "hay que volver a construir trenes", sentenció.

ENERGÍA

1. Lamentó la explosión la plataforma Nohoch-A en Campeche y el daño ecológico causado; se sospecha que una fuga en una planta de gas provocó el incendio hace unas semanas, por lo que, hizo un llamado a las empresas que laboran para PEMEX tener más cuidado y actuar más en lo preventivo; agregó que la FGR investiga las causas del incendio para deslindar responsabilidades y pagar el daño.

2. Explicó que en PEMEX se están haciendo ajustes para disminuir de 20 a 10 dólares el costo de extracción de grill de petróleo y así obtener más ganancias. Dijo que en la industria petrolera son cada vez menos las empresas dedicadas a la perforación de pozos; reveló que el 25% del presupuesto del Gobierno proviene de PEMEX,. Señaló que antes de su privatización, en el periodo neoliberal, los equipos de perforación pertenecían al Estado y eran administrados por la petrolera.

Reiteró que la prioridad de su Gobierno ha sido rescatar a PEMEX y a la CFE. Indicó que se trata de remontar la caída de la producción de petróleo que se registró en los últimos 15 años, que pasó de 3,383,000 barriles diarios en 2004, a 1,833,000 barriles diarios en

2018; destacó que, desde 2019 comenzó a incrementar la producción de 1.7 millones a 2 millones de barriles diarios de petróleo para 2024, lo que evitará que se importe petróleo y combustibles, porque éste será procesado en México.

TRANSPARENCIA

1. Sobre el aumento de 10 a 30 mdd del acuerdo reparatorio con Emilio Lozoya, exdirector de PEMEX, por los casos de Odebrecht y Agronitrogenados; consideró justa la cantidad que se le pide por la reparación del daño causado al erario y a PEMEX; "no es una extorsión, es un monto justo", sentenció. Explicó que el pago le permitirá seguir el proceso en libertad, pero no concluye el proceso; recordó que en el caso de Raúl Salinas de Gortari fue un escándalo porque hasta le devolvieron de Citibank los montos del dinero retenido.

2. Jesus Ramírez dio a conocer los resultados de la encuesta de Morning Consult, la cual coloca al presidente como el tercer mandatario del mundo mejor evaluado, con el 62% de aprobación y 34% de desaprobación.

"NO LO DIGO YO"

1. Señaló que la nueva sección "No lo digo yo", tiene como propósito dar a conocer lo que se oculta en los medios tradicionales; proyectó, el video del ex presidente Vicente Fox que califica a quienes reciben programas sociales como "huevones"; cuestionó el doble discurso" de Vicente Fox al decir que él creó el programa de pensión para adultos mayores y al mismo tiempo pide que desaparezca. Mostró un video en el que se dice que es el tercer personaje más popular entre las personalidades que transmiten en vivo en español, según Streams Charts.

PROCESO ELECTORAL

1. Sobre la resolución del INE sobre que no puede hablar sobre el proceso electoral 2024, refutó que no cometió violencia política contra Xóchitl Gálvez; "ya es como la Santa Inquisición, ya es el Instituto de la Censura el INE y el Tribunal y la Suprema Corte del Derecho".

REGULACIÓN DE AUTOS CHOCOLATE

1. Adelantó que el martes presentará un informe sobre el programa de regularización de vehículos extranjeros; destacó que con este programa se contará con un registro confiable de los vehículos y se tendrá presupuesto para mejorar las calles.

TREN MAYA

1. Informó que a partir de hoy y durante el fin de semana realizará una gira de trabajo para supervisar los avances de la construcción del Tren Maya, por lo que sobrevolará todos los tramos de la ruta; destacó que la Refinería Olmeca de Dos Bocas es récord, porque en ningún lugar del mundo se hace una refinería en 4 años y medio, y con ese costo.

DATO ADICIONAL

Informó que el 1 de septiembre dará el Informe de Gobierno en Campeche, y luego realizará la supervisión del Tren Maya, haciendo el recorrido en tren de Campeche a Mérida, donde se realizará la reunión de la CONAGO.

FRASE DEL DÍA

Al dirigirse al presidente mexicano, Estela Carlotto expresó: "Es la primera vez que lo voy a ver personalmente, él creo que es el que tiene que responder, como presidente que es, por algo lo han votado a todos los dolores que sufre el pueblo".