

# La Mañana

LUNES 18 DE SEPTIEMBRE  
DE 2023

## EN CLAVES

**ANDRÉS MANUEL  
LÓPEZ OBRADOR,**  
PRESIDENTE

Mara Lezama Espinosa, gobernadora de Quintana Roo  
Martí Batres Guadarrama, Jefe de Gobierno de la Ciudad de México  
Delfina Gómez Álvarez, gobernadora del Estado de México  
Ricardo Sheffield Padilla, titular de la PROFECO  
Manuel Eduardo Gómez Parra, director General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal  
Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, Responsable del Tramo 5, 6 y 7 del Tren Maya y del Aeropuerto de Tulum de la SEDENA  
Óscar David Lozano Águila, director general de la empresa Tren Maya  
Reymundo Morales Ángeles, director del Corredor Interoceánico  
Jesús Antonio Esteva Medina, secretario de Obras y Servicios de la Ciudad de México  
Guadalupe Phillips es CEO de ICA  
Manuel Muñoz Cano Cardoso, director de Grupo INDI

### INFRAESTRUCTURA

1. Óscar Lozano informó sobre los avances de los Tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya; dijo que semanas atrás la SEDENA pasó a tener el control de la obra; respecto al Tramo 5, dijo que se están trabajando 2 estaciones, mientras que en el Tramo 6, una cochera y un taller están en obras; del Tramo 7, sólo una estación se encuentra en mantenimiento. Destacó que hay 840 obras complementarias en los tramos 5, 6 y 7 y en 12 zonas arqueológicas; detalló los avances en los hoteles de Tulum y Calakmul.
2. Guadalupe Phillips informó que se lleva un 37.4% del total de la obra del Tramo 5A; mientras que, en el Tramo 5 Sur, un 45%. Además dijo que el viaducto lleva un avance de 18.4% y el terraplén, estructuras urbanas y rehabilitación de caminos un 85.5%.
3. Manuel Muñozcano informó sobre el Tramo 5A, dijo que entre el personal que participa en la obra, se han logrado 181 mil horas de capacitación, mientras que los colaboradores involucrados son más la mujeres quienes ocupan puestos gerenciales; aseguró que no se ha presentado algún accidente en 2 millones de horas laborales. Mostró un video para demostrar el trabajo durante las 24 horas.
4. Mara Lezama detalló los beneficios del Tren Maya para el turismo, en la educación y para la sociedad en general; dijo que el objetivo del Tren es mejorar la calidad de vida de los habitantes por donde pasa. Presentó el proyecto para crear el tianguis comercial-DutyFree "Yum Maax", en una zona de importaciones libres de impuestos, aprovechando la zona libre de Chetumal, con el cual, se espera atraer la inversión para beneficio de comerciantes locales y aseguró que este proyecto también se inaugurará en el mismo mes que el Tren Maya.  
  
Agregó que gracias al Tren Maya, más de 230 jóvenes estudian la carrera técnica ferroviaria en el Campus Cancún-Chetumal, y la Carrera de Ingeniería Ferroviaria en el Campus Cancún del Tecnológico Nacional de México; adelantó que se abrirá la Maestría en Diseño y Construcción de Vías Férreas.
5. Ricardo Vallejo informó los avances de Aeropuerto Internacional de Tulum, "Felipe Carrillo Puerto"; respecto al avance físico, dijo que se lleva el 65.02%, se generaron 14,690 empleos, se ha instalado la señalización horizontal y electrificación de pista principal, plataformas y calles de rodaje, se terminó el tendido de concreto de alta resistencia en pista y rodaje,

y se avanza en la construcción de la cabina de la TCTA para la infraestructura eléctrica. "Iniciamos en junio del año pasado y estaremos concluyendo en diciembre de este año", sentenció.

**6.** Raymundo Morales presentó los avances del Tren Interoceánico; dijo que sobre la Línea Z se reporta un avance de más del 90% de la obra, mientras que en la rehabilitación de Coatzacoalcos a Palenque se tienen un avance de más del 30%. Respecto a los avances de la Línea K se reporta un avance del 4% y se espera que se concluya en el cuarto trimestre del 2024; destacó que el proyecto tiene el objetivo de trasladar mercancías a habitantes o turistas que visitan el sur del país.

**7.** Jorge Nuño informó los avances del Tren Insurgente, que va de Toluca a la Ciudad de México; indicó que el 15 de septiembre fue inaugurada la Primera Etapa y el costo del viaje será de 15 pesos, el cual incluye las estaciones: Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec y Lerma; refirió que el trayecto dura 21 minutos y el fin de semana el tren fue utilizado por 115 mil pasajeros.

**8.** Manuel Gómez Parra refirió que en la segunda etapa del proyecto se espera que se conecte Lerma con Observatorio; recalcó que la obra civil esperan finalizarla para diciembre de este año, e iniciar con las pruebas en marzo del 2024. Por su parte, Jesús Esteva compartió los avances de los dobles voladizos que se están construyendo para finalizar la conexión del Tren Insurgente ente Toluca y Ciudad de México; mostró algunas imágenes de la vista objetivo que esperan lograr. Presentaron un video que explica que después de finalizar la obra podría incrementar el costo del pasaje.

**9.** Delfina Gómez destacó los beneficios del Tren Insurgente; señaló que representa una posibilidad de mejor conectividad, calidad en el transporte público, mejora económica y generación de empleos.

**10.** Martí Batres destacó que el Tren Insurgente es resultado de la colaboración entre los gobiernos Federal, del Estado de México y de la Ciudad de México; indicó que en la ciudad se construyen 3 estaciones del tren y se invierten 68 mil mdp para 38 km de vías férreas, lo que beneficiará a 5 millones de personas.

**11.** Sobre el recorrido de supervisión que realizó ayer en el Tren Interoceánico, de Salina Cruz, Oaxaca, a Coatzacoalcos, Veracruz, recordó que desde la época colonial se proyectó unir a los dos océanos a través del Istmo de Tehuantepec; destacó que este tramo de ferrocarril estaba totalmente abandonado y en la época neoliberal acabaron con los ferrocarriles. Adelantó que en diciembre este Tren comenzará a dar servicio para el transporte de pasajeros; informó que el tramo Ixtepec a la frontera con Guatemala, cuenta con 450 km y estará concluido en julio de 2024.

Insistió en dejar obras terminadas y operando, como el Tren Maya, el Tren Interoceánico y el Tren El Insurgente; detalló que ya se tienen los trenes de pasajeros del Tren Maya y del Tren del AIFA a la estación Lechería, e informó que está por licitarse la compra de los trenes de carga del Tren Maya.

## JUSTICIA

**1.** Al cuestionarlo sobre la extradición de Ovidio Guzmán, refirió que hay dos temas que se utilizan mucho cuando vienen elecciones en EUA, lo del narcotráfico y lo de la migración, por lo que se extraditó a EUA a Ovidio Guzmán para no dar ningún pretexto y para que no quede ninguna excusa.

## CONMEMORACIONES

1. Expuso que en la Ceremonia del Grito de Independencia fue muy fraterno el pueblo, por lo que agradeció a la gente por su confianza y detalló que tanto en el Grito como en el Desfile Cívico Militar, la gente estaba muy contenta. Explicó que el desfile estuvo dedicado a conmemorar los 200 años del Colegio Militar; destacó la representación de la historia del Colegio realizada por los propios cadetes; proyectó el video de la arenga del Grito de Independencia y reveló que agregó: "muera la discriminación, viva el amor, vivan los hermanos migrantes y vivan los pueblos indígenas", así como por primera vez en más de 5 años, sonaron las campanas de la Catedral.

## POLÍTICA EXTERIOR

1. Reveló que hace 2 años solicitó a la vicepresidenta de EUA, Kamala Harris, las grabaciones de las conversaciones que sostuvieron miembros del grupo "Guerreros Unidos" la noche en que desaparecieron los estudiantes de Ayotzinapa; dijo que estas grabaciones están en manos de la FGR y con fundamento a esas grabaciones ya se han ordenado detenciones. Adelantó que esta semana se reunirá con los padres de los estudiantes desaparecidos de Ayotzinapa; agregó que el Gobierno de EUA informó por escrito que ya no había más grabaciones; refirió que solicitará permiso a los padres de familia para que se revelen los audios.

2. Sobre la participación de un contingente ruso en el Desfile Militar, explicó que se invitó a todos los gobiernos con los que México tiene relaciones, entre ellos el Comandante del Comando Norte de EUA; "nosotros tenemos relaciones con todos los países del mundo y a todos se invita", sentenció.

## SISTEMA DE AGUAS

1. Expuso que a pesar de que se informó en la inauguración de la primera etapa del acueducto "El Cuchillo II", que el caudal tarda 7 días para llenar el tubo y que llegue a la planta potabilizadora de Monterrey, diversos medios de información, como el Reforma, de muy mala fe, dicen que no está terminado el ducto, lo que es falso.

## FINANZAS

1. Sobre los subsidios que reciben los mexicanos en el cobro de los servicios, dijo que espera mantenerlos para el próximo año, debido a la finanzas públicas sanas que tienen las instituciones; indicó que con ello se mantienen los precios bajos de los combustibles y el gas LP. Aseguró que el horario de verano no representaba un ahorro significativo y que fue establecido para poner en correspondencia los horarios de la bolsa de Nueva York con la bolsa de valores de México, por lo que inventaron que había que ahorrar energía eléctrica.

## SALUD

1. Al cuestionarlo sobre la vacunación contra la COVID-19, expuso que no hay límite presupuestal para la adquisición de vacunas; reiteró que no hay techo financiero para la salud porque es un derecho humano y su gobierno está comprometido a garantizar este derecho a todos los mexicanos. Indicó que todos aquellos que tengan intención de vacunarse podrán solicitar la dosis correspondiente, sin embargo, se tendrá prioridad para personas mayores; refirió la posibilidad de que la vacuna "Patria" pueda utilizarse en la próxima jornada de vacunación, negó que haya la posibilidad de que tengan que comprar vacunas en el sector privado, aunque aclaró que no es impedimento para que cada quien decida cuál es la vacuna que prefiere.

## DATO ADICIONAL

Señaló que si hay algo que se deba de juzgar en México, contra Emma Coronel, esposa de Joaquín "El Chapo" Guzmán, corresponde a la FGR solicitar su extradición.

## FRASE DEL DÍA

Al referirse a la avaricia, el mandatario expresó: "la ambición al dinero es una enfermedad lamentable y si tuviera que aconsejar algo, les diría que no tengan tanto apego, ni al poder, ni al dinero; el dinero no es la felicidad".

P/C  
SOLUTIONS  
LATAM