

La Mañana

VIERNES 15 DE
DICIEMBRE DE 2023

EN CLAVES

**ANDRÉS MANUEL
LÓPEZ OBRADOR,**
PRESIDENTE

Layda Sansores San Román, gobernadora de Campeche
Luis Cresencio Sandoval González, secretario de la Defensa Nacional
Óscar David Lozano Águila, director general de la empresa Tren Maya
Blas Andrés Núñez Jordán, jefe del Centro Coordinador de Operaciones del Tren Maya
Maite Ramos Gómez, directora general de Alstom México
Joao Pedro Pereira, presidente de Mota-Engil Latinoamérica
Antonio Gómez García, director de Grupo Carso
Guadalupe Phillips Margain, directora de Empresa Ica

TREN MAYA

1. Al iniciar la conferencia matutina desde la estación San Francisco del Tren Maya en Campeche, anunció que hoy se inaugura el tramo del Tren que va de Campeche a Cancún; detalló que todo el recorrido del tren comprende 1,554 km; adelantó que el 31 de diciembre se inaugurará el tramo Cancún-Palenque. Informó que en la construcción se contrataron cerca de 100 mil trabajadores, destacó que fue posible concluirlo por la responsabilidad de las empresas de la construcción; agradeció a Grupo Carso, a Mota-Engil México, a Grupo Indio, a la empresa ICA y a Alstom México.

Aseguró que no se hubiera podido concluir el Tren sin el apoyo de los ingenieros militares, porque además de su profesionalismo, dijo que son gente responsable, honesta y de trabajo; destacó que no hubo problemas, más que por algunos amparos de abogados "pseudoeecologistas", pero que se contó con el apoyo del pueblo y se pudo terminar. "No hay una obra así en la actualidad en el mundo y se logró también en tiempo récord", sentenció.

2. Layda Sansores dijo que el Tren Maya es la obra más importante que se está haciendo en el mundo y en el sur-sureste de México; refirió que el Tren Maya integrará la península del mundo maya y su cultura milenaria. "Vamos a convertir a Campeche en un granero de arroz, también de soya, y se transportarán por el Tren Maya", expresó.

3. Óscar David Lozano enfatizó el esfuerzo titánico desarrollado por las y los mexicanos que colaboraron en la construcción del Tren Maya; dijo que ese esfuerzo sostenido de casi 5 años ha tenido como objetivo cumplir con la normativa ambiental, conservar el patrimonio arqueológico de la cultura maya y recuperar su esplendor; refirió que el tramo que hoy se inaugura, tiene una extensión de 473 km. Destacó que el gran esfuerzo de construcción, implementación y puesta en marcha del Tren involucra la convergencia de diversas entidades del Gobierno y de empresas de la iniciativa privada nacionales y extranjeras.

Detalló los trabajos ejecutados en el tramo Campeche-Cancún del Tren Maya, entre ellos 1,856 km de riel en 473 km de recorrido, se generaron 100 mil empleos, se recuperaron 12 zonas arqueológicas y se construyeron 5 Centros de Atención a Visitantes, entre otros. Detalló la contribución del Tren Maya a la creación de Áreas Naturales Protegidas como Los Petenes, se cuidarán 11 mil hectáreas de la reserva de Cuxtal, la Reserva Estatal Geohidrológica "Anillo de Cenotes" será protegida, y se realizaron 31 ordenamientos comunitarios ecológicos participativos a través de brigadas de la SEMARNAT.

Entre las obras complementarias realizadas en el tramo que se inaugura, destacó el proyecto le Tram y el parque La Plancha, en Mérida; el parque Nuevo Uxmal; 147 obras sociales en Campeche, 210 en Yucatán y 18 en Quintana Roo. Informó los horarios de los viajes del Tren, el cual comenzará a operar para el público a partir de mañana.

4. Joao Pedro Perreira destacó que no se registró algún accidente en la construcción de 19.5 km de la primera etapa del Tren Maya; destacó que en el libramiento ferroviario de Campeche, se realizaron 50 obras transversales y sólo en este tramo se generaron 5 mil empleos directos.

5. Antonio Gómez, detalló que los sistemas de vía del Tramo 2 Norte del Tren Maya están totalmente terminados, así como la totalidad de las 193 obras de drenaje, pasos de fauna, ganaderos, pasos peatonales, vehiculares y 2 estaciones.

6. Guadalupe Phillips Margain expuso que el Tramo 4 del Tren Maya, que conecta Izamal con Cancún, incluye 478 km de vía y una autopista de 200 km, ésta última cuenta con 117 pasos de fauna y 37 pasos vehiculares; además, informó que se generaron 35 mil empleos directos.

7. Maite Ramos Gómez, destacó que los trenes del Tren Maya se construyeron en México; informó que se generaron más de 4,500 empleos sólo en la construcción de los trenes en la planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo.

SEGURIDAD

1. Luis Cresencio Sandoval destacó que en la Ley Orgánica del Ejército se establece la misión de realizar acciones cívicas y obras sociales que tiendan al progreso del país; enumeró algunas obras realizadas por la SEDENA, como la construcción de instalaciones de la Guardia Nacional, de las sucursales del Banco del Bienestar, de los aeropuertos Felipe Ángeles y Felipe Carrillo Puerto, de la infraestructura de riego y acueductos, la modernización de las aduanas, y del tramo 5 norte, 6 y 7 del Tren Maya. Destacó que la SEDENA tendrá bajo su responsabilidad la operación y administración del Tren Maya, bajo el liderazgo del general Óscar David Lozano Águila, quien es el director del Tren Maya.

INFRAESTRUCTURA

1. Manifestó que el sureste tiene su gran patrimonio cultural; recordó que en el pasado hubo una campaña en la que se negaba el origen del pueblo mexicano y de sus tradiciones, pero que ahora se está impulsando la grandeza cultural de México. Aseguró que con el Tren Maya se generarán ingresos y empleos con la actividad turística, ecológica y cultural; informó que en el sureste del país se extrae entre el 70% y 80% de todo el petróleo que se produce en México.

Destacó la construcción del aeropuerto de Tulum, en el marco del Tren Maya; dijo que este aeropuerto ayudará a que no se sature el aeropuerto de Cancún; indicó que se procurará que no haya costos elevados e informó que las tarifas del Tren Maya estarán siempre abajo de los costos del autobús. Adelantó que se preparan paquetes que incluirán los viajes en el Tren Maya, el acceso a las zonas arqueológicas, el hospedaje en los hoteles de la empresa del Estado Olmeca-Maya-Mexica y vuelos en Mexicana de Aviación.

2. Informó que se están ampliando 800 hectáreas el Bosque de Chapultepec; detalló que el 14 de diciembre supervisó los trabajos de esta obra que se realizan en la capital del país; refirió que los trabajadores de la construcción están felices y presumió una foto con ellos.

3. Informó que en el recorrido que hará hoy en el Tren Maya, de Campeche a Cancún, realizará una parada en Mérida, donde se inaugurarán diversas obras; adelantó que terminando la obra del Tren Maya va a haber un plan de rehabilitación de carreteras. Junto con la gobernadora Layda Sansores, develaron una placa por la inauguración del tramo Campeche a Cancún del Tren Maya.

TELETÓN

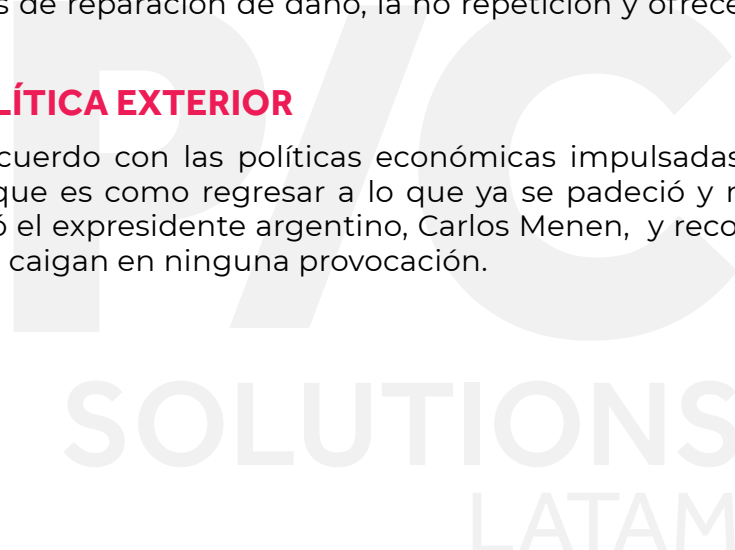
1. Hizo un llamado a ayudar y cooperar con el Teletón, porque esta semana inicia la colecta; refirió que es muy humano lo que hace el Teletón con sus centros de terapia y de rehabilitación; indicó que su Gobierno otorga becas a niñas, niños y personas con discapacidad y el complemento de éstas son los centros de rehabilitación. Destacó que la Fundación Teletón es la única asociación civil con la que el Gobierno tiene un convenio para que atienda de manera gratuita a niñas y niños con discapacidad. Informó que 1,500,000 mil niñas y niños con discapacidad reciben becas por parte del Gobierno; dijo que hay estados donde la pensión para personas con discapacidad es universal, gracias a que los gobierno estatales aportan el 50%.

TRANSPARENCIA

1. El presidente no descartó que la Comisión Nacional de Derechos Humanos analice la petición de que el Gobierno Federal pida disculpas públicas al General Jesús Gutiérrez Rebollo, tras la fabricación de delitos en su contra por parte del expresidente Ernesto Zedillo Ponce de León; explicó que casos como el asesinato de Luis Donald Colosio o los desaparecidos Ayotzinapa no se pueden cerrar; dijo que si se conoce la verdad, mínimo hay procedimientos de reparación de daño, la no repetición y ofrecer disculpas públicas a los agraviados.

POLÍTICA EXTERIOR

1. Expresó su desacuerdo con las políticas económicas impulsadas por Javier Milei en Argentina; señaló que es como regresar a lo que ya se padeció y no funcionó; recordó que eso ya lo aplicó el expresidente argentino, Carlos Menen, y recomendó al pueblo de Argentina a que no caigan en ninguna provocación.



DATO ADICIONAL

Sobre la designación de Lenia Batres como nueva ministra de la SCJN, expresó que las 4 mujeres que participaron en las 2 ternas son independientes e incapaces de recibir una consigna de alguien; reveló que ayer se reunió con Lenia Batres y Bertha Alcalde, ésta última fue quien desistió y expresó que ella podía ayudar en otra tarea.

FRASE DEL DÍA

Al intervenir Maite Ramos, expresó: "Detengan su reloj, guarden esta fecha para siempre, porque para llegar tuvimos que pasar por más de 5 millones de horas de trabajo, hoy México ha escrito en las páginas de su historia el nacimiento del Tren Maya".