

La Mañana

JUEVES 29 DE FEBRERO
DE 2024

EN CLAVES

**ANDRÉS MANUEL
LÓPEZ OBRADOR,**
PRESIDENTE

Mara Lezama Espinosa, gobernadora de Quintana Roo
María Luisa Alboreos González, secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales
Diego Prieto Hernández, director del INAH
Óscar David Lozano Águilar, director general de la empresa Tren Maya
Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, comandante del Agrupamiento de Ingenieros "Felipe Ángeles"
Diego Prieto Hernández, director del Instituto Nacional de Antropología e Historia
Joa Pedro Parreira, presidente de Mota-Engil Latinoamérica.
Antonio Gómez García, director de Grupo Carso
Manuel Muñozcano Castro, director general de Azvindi Ferroviario
Guadalupe Phillips Margain, directora de Empresas ICA
Maité Ramos Gómez, directora general de Alstom México
Guadalupe Phillips, CEO de ICA

GOBIERNO DE QUINTANA ROO

1. Al iniciar la conferencia matutina desde Cancún, Quintana Roo, calificó ese destino como uno de los sitios turísticos más importantes del mundo. Dijo que el puente de Laguna Nichupté de Cancún, que actualmente se encuentra en construcción, no cobrará peaje; explicó que el Tren Maya propiciará que se conozcan las grandes ciudades mayas, que el turismo se interne y conozca las maravillas de Quintana Roo, Campeche, Chiapas, Tabasco y Yucatán.

TREN MAYA

1. Mara Lezama destacó que hoy se realizará la apertura de la ruta del Tren Maya Cancún-Playa del Carmen; explicó que el Tren generó otros proyectos con una inversión pública federal que modernizó Quintana Roo y mejoró la calidad de vida de su población y consideró que es el proyecto más importante del mundo. Destacó que en lo que va del Gobierno Federal, se han invertido más de 50 mil mdp en obras en esa entidad.

Informó que en 2022, el estado recibió 456 mdd de inversión extranjera directa, mientras que de enero a septiembre de 2023, esa inversión creció a 736 mdd, 61% más que en todo el año anterior; destacó que en 2023, en la ruta del Tren en esa entidad, se abrieron 11 nuevos hoteles, lo que ha generado nuevos empleos. Agregó que el Tren facilitará la movilidad y que la estación de Cancún es la más grande del proyecto; resaltó que la semana pasada llegaron a los 4 aeropuertos de la entidad, 2,119 vuelos, entre ellos más de 1,500 internacionales.

2. Óscar David Lozano informó que hoy se inaugurará el Tramo Cancún-Playa del Carmen; detalló que éste tiene una extensión de 43.3 km y habrá 10 servicios comerciales y 4 especiales que atenderán a los trabajadores. Destacó el costo de los boletos: la tarifa especial es de \$79.00 pesos, para pobladores locales de \$99.00 pesos, para pasajeros nacionales es de \$148.00 pesos, \$236.00 pesos en clase premier y para pasajeros internacionales será de \$197.00 y \$315.00 en clase premier. Informó que en 70 días de operación, el Tren Maya ha movilizó a 64,370 personas y una demanda de ocupación cercana al 85%.

3. Joa Pedro Parreira, informó que los 228 km de recorrido de vía del Tramo 1 del Tren Maya se encuentran completamente terminados y se generaron más de 27,535 empleos.

4. Antonio Gómez refirió que el Tramo 2 del Tren Maya, que corre de Escárcega a Dzitbalché, Campeche, está totalmente terminado; detalló que consta de 236 km de vía terminada, 4 estaciones concluidas al 100% y una base de mantenimiento.

5. Manuel Muñozcano destacó que el Tramo 3 del Tren Maya, que va de Calkiní a Izamal en Campeche, se encuentra terminado; presentó un video sobre la obra en la que detalla que la longitud es de 220 km de vía, hay 6 estaciones y una base de mantenimiento, 74 pasos generales y 34 vehiculares.

6. Gustavo Ricardo Vallejo indicó que el Tramo 5 Norte del Tren Maya se encuentra concluido, tiene una longitud 43.3 km de vía férrea, el viaducto y la estación Puerto Morelos se concluyeron en su totalidad; el estacionamiento de la estación cuenta con cubiertas fotovoltaicas.

7. María Luisa Albores dijo que las Áreas Naturales Protegidas (ANP) en los Tramos 1, 2, 3, 4 y 5 norte del Tren Maya son Wanha, Nuevo Uxmal, Manglares de Puerto Morelos, Playa Delfines, Jacinto Pat, San Buenaventura, Playa Chenkan, Cenote Aerolito y Bajos del Norte; agregó que se crearon 7 nuevas Áreas Destinadas Voluntariamente a la Conservación y 9 ANP, por lo que el Gobierno de México ha sumado más de 1,397,000 hectáreas de conservación en esos Tramos del Tren Maya. Explicó que se están actualizando todos los programas de manejo de las ANP que ya estaban decretadas; detalló que se están actualizando los programas de manejo de Laguna de Términos, Arrecifes de Cozumel, Pantanos de Central, Los Retenes, Ría Celestún y Ría Lagartos.

Informó que se han invertido 99.1 mdp en 696 proyectos comunitarios que promueven la conservación y restauración de los ecosistemas presentes en las ANP; así como se han invertido 537 mdp en 542 proyectos forestales.

8. Diego Prieto Hernández presentó un informe sobre los hallazgos arqueológicos en este tramo del Tren Maya; destacó que el miércoles se inauguró el Gran Museo de Chichén Itzá; refirió que antes de que termine este Gobierno, habrá 8 nuevos museos. Explicó que aunque la zona arqueológica de Xcabal no se encuentra abierta al público, se está trabajando como parte del programa de Mejoramiento de Zonas Arqueológicas; adelantó que a más tardar en agosto de 2024 la zona será abierta al público.

Por su parte, Gustavo Ricardo Vallejo Suárez informó que la Sedena construye el camino para vincular la estación del Tren Maya de Bacalar a la zona arqueológica de Xcabal; dijo que este camino tendrá una extensión 20 km y se invierten 119 mdp en su construcción, actualmente tiene un avance del 30%.

9. Indicó que el Tramo del Tren Maya de Cancún a Playa del Carmen, cuenta con 90 km de viaducto elevado para proteger cenotes, ríos subterráneos y para no afectar el paso de la fauna; "nosotros no compramos a nadie, no nos dejamos chantajear y por eso el escándalo"..., "Mexicanos vs la Corrupción promueve amparos con el farsante José Ramón Cosío", expresó. Afirmó que se ha cumplido con todo lo que las autoridades piden y no se ha violado ningún amparo.

10. Explicó que el Tramo con más amparos del Tren Maya, fue el que va de Cancún a Playa del Carmen por los intereses, pero la obra que enfrentó más amparos, porque había mucho dinero de por medio, fue el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

JUSTICIA

1. Al lanzarse en contra de la oposición y ambientalistas, cuestionó qué hacen quienes supuestamente defienden la libertad de expresión para defender a Julian Assange, o las organizaciones que supuestamente defienden a los periodistas en el mundo con la bombardeo Gaza y la muerte de periodistas.

POLITICA EXTERIOR

1. Sobre el visado en Canadá para mexicanos, señaló que se tiene que actuar con prudencia y serenidad; "si acaso un reproche fraterno, respetuoso, al primer ministro, porque nosotros les ayudamos y él lo sabe, para que Canadá fuera aceptado en el Tratado de Libre Comercio, porque el presidente Trump no quería por diferencias", expresó. Explicó que el cambio de requisitos para que los mexicanos ingresen a Canadá sólo afectará al 40% de los mexicanos que viajan a ese país; refirió que se pudieron haber buscado otras opciones pero que respeta lo que deciden otros gobiernos y no puede romper relaciones con ese país.

TRANSPARENCIA

1. Al ser cuestionado sobre una sentencia de la sala regional sobre una promoción personalizada en su Quinto Informe, respondió que si cometió un error está dispuesto a rectificar, sin importar que sea calumnia; aseguró que cumplirá con todas las recomendaciones del INE y del TEPJF.



DATO ADICIONAL

Advirtió que es muy probable que por la situación político-electoral, no se realice la cumbre de mandatarios de América del Norte; aclaró que los temas de fondo que tienen que ver entre países están caminando bien.

FRASE DEL DÍA

Al dar a conocer los datos sobre la reducción de la pobreza, expresó: "¡Se acabó!, ¡al carajo!, eso de que inventaron los gobernadores corruptos, de que el que nace pobre, se queda pobre".