

# Smart Cities

MOVILIDAD Y  
DESARROLLO URBANO

15 AL 22 DE JULIO  
DE 2024



## EL MODELO DE IA Y CIUDAD INTELIGENTE DE LOS EMIRATOS ÁRABES UNIDOS OCUPA UN LUGAR CENTRAL EN EL DEBATE ORGANIZADO POR LA ALCALDÍA DE NUEVA YORK

Bajo el tema “Gobiernos locales y regionales transformacionales: la inteligencia artificial como herramienta para el bien”, la delegación de los EAU, junto con representantes internacionales y funcionarios del programa de la ONU, exploraron las oportunidades de sostenibilidad en las ciudades del futuro y el uso potencial de la IA en operaciones gubernamentales integradas tanto a nivel de ciudad como de región.

[Leer más](#)



## EL TRANSPORT FOR GREATER MANCHESTER UTILIZARÁ INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA LOS VIAJES EN AUTOBÚS

La estrategia establece un objetivo inicial de un aumento del 30 por ciento en el uso de los autobuses para 2030 con respecto a los niveles de 2022/23, lo que equivale a casi 50 millones de viajes adicionales en autobús al año.

[Leer más](#)



## NUEVO PROGRAMA FEDERAL FINANCIA 3.700 NUEVAS VIVIENDAS EN SAN FRANCISCO

El programa comenzará con la entrega de 700 nuevas viviendas que actualmente están en proceso de construcción en sitios de toda la ciudad. El programa también trabajará junto con otras fuentes de financiación, como el bono de vivienda asequible de 300 millones de dólares aprobado por los votantes en 2019, el fondo de vivienda inclusiva de la ciudad y un bono de vivienda regional propuesto de 20 mil millones de dólares.

[Leer más](#)



## LAS CIUDADES ESTÁN PAGANDO A ESTA EMPRESA DE ROBOTAXI PARA QUE TRABAJE CON ELLAS

May Mobility opera actualmente en seis ciudades de EE. UU., desde Miami y Detroit hasta la comunidad de jubilados de Sun City, Arizona, y zonas rurales de Grand Rapids, Minnesota. La compañía lanzó un programa piloto en Detroit el 20 de junio para residentes de 62 años o más o que viven con discapacidades.

[Leer más](#)



## ¿Y EN MÉXICO? EL ALCALDE DE LAREDO DICE QUE LAS LÍNEAS DE TRENES DE PASAJEROS A LAS CIUDADES FRONTERIZAS MEXICANAS IMPULSARÁN EL TURISMO Y LA SEGURIDAD

Las líneas que cruzan la frontera entre Laredo y Nuevo Laredo, están destinadas al tráfico de mercancías y cualquier plan para obligar a las empresas a hacer espacio para el servicio de pasajeros parece descartado. Eso dejaría la opción de crear una nueva línea de 680 millas desde Ciudad de México hasta Nuevo Laredo, con trenes eléctricos capaces de circular a una velocidad de hasta 100 mph, con un coste informado de 22 mil millones de dólares.

[Leer más](#)