

Smart Cities

MOVILIDAD Y
DESARROLLO URBANO30 SEPT. AL 06 OCTUBRE
DE 2025

MÉXICO Y TURQUÍA SE UNEN PARA DESAFIAR A CHINA EN EL MERCADO DE BATERÍAS

La turca Pomega y la mexicana Grupo Jebba invertirán \$400 MDD para una planta de ensamble de baterías en México, con miras a la producción de celdas LFP (10 GWh de potencial para 2031). Esta alianza, libre de componentes chinos, busca atender la demanda norteamericana y regional, desafiando la hegemonía de China (95% del mercado) a partir de su apertura en 2026.

[Leer más](#)

COREA DEL SUR CONSTRUYE LA PLANTA DE HIDRÓGENO MÁS GRANDE DEL MUNDO

Con una inversión de \$580.7 MDD, Corea del Sur está construyendo la planta de celdas de hidrógeno más grande del mundo (108 MW), con el fin de abastecer de energía estable a 270,000 hogares desde 2028. Esta iniciativa es vital para la descarbonización del país, sirviendo como un proyecto "puente" que utiliza inicialmente hidrógeno gris mientras se escala la producción de hidrógeno verde.

[Leer más](#)

REDATA: LA ESTRATEGIA DE BRASIL PARA SER UN HUB GLOBAL DE CENTROS DE DATOS

Brasil busca ser potencia en la geopolítica de centros de datos, aprovechando la demanda de la IA y el IoT, con la oportunidad de atraer \$3,500 MDD en inversión para 2027 y hasta \$10,000 MDD de TikTok. Con 162 unidades actuales, el régimen especial "ReData" incentiva fiscalmente la industria, buscando que los datos sensibles permanezcan en Brasil y reduciendo la dependencia de la computación en la nube externa.

[Leer más](#)

ADIÓS AL OPACIDAD: CALIFORNIA OBLIGARÁ A DESARROLLADORES DE IA A SER TRANSPARENTES

La nueva ley de seguridad de IA de California (TFAIA), vigente desde enero, exige que los grandes desarrolladores de IA aumenten la transparencia sobre sus protocolos. Establece un sistema para reportar riesgos críticos (ataques cibernéticos o riesgo inminente de muerte) al Estado en un plazo de 15 a 24 horas. La legislación, que equilibra regulación y crecimiento, incluye multas de hasta \$1 MDD y protección a denunciantes.

[Leer más](#)

CHILE LIDERA LA ELECTROMOVILIDAD URBANA EN LATAM: 4,406 AUTOBUSES ELÉCTRICOS EN 2026

Con 2,600 autobuses eléctricos, Chile se posiciona a la vanguardia de la movilidad sostenible en América Latina mediante una estrategia que exige que el 100% de las nuevas unidades sean eléctricas. Se proyecta una flota de 4,406 unidades para 2026 en la capital, Santiago, pero el reto pendiente sigue siendo la oferta de incentivos y subsidios directos para acelerar la adopción de vehículos eléctricos.

[Leer más](#)