

Conferencia Matutina



23 DE
SEPTIEMBRE
DE 2026

PRESENTES

**CLAUDIA
SHEINBAUM
PARDO**
PRESIDENTA

- Jesús Antonio Esteva Medina, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, comandante del Agrupamiento de Ingenieros "Felipe Ángeles"
- Andrés Lajous Loeza, director de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario
- Néstor Núñez López, titular de la Unidad de Vinculación Institucional y Patrimonio de la SICT

PUNTOS RELEVANTES

Glosa del Segundo Informe de Gobierno

Andrés Lajous, director general de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario, informó que la nueva red de trenes de pasajeros conectará regiones donde viven 41 millones de personas, con una reducción promedio de 40% en los tiempos de viaje, unos 220 mil usuarios diarios y 360 mil toneladas menos de CO₂ al año. Actualmente hay 1,597 km en construcción: 787 km en AIFA-Pachuca, CDMX-Querétaro, Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo, más 810 km iniciados este año en Irapuato-Guadalajara y Querétaro-SLP-Salttillo.

Sobre los trenes en operación, El Insurgente movilizó 26.2 millones de pasajeros hasta agosto y redujo viajes de 2 horas a 45 minutos para 51 mil usuarios diarios; el Tren Felipe Ángeles transporta 35 mil pasajeros diarios y redujo el trayecto de 1.5 horas a 50 minutos. Querétaro-Irapuato registra 22.26% de avance con inversión de 47 mil mdp, mientras Saltillo-Nuevo Laredo lleva casi 10%, con 140 mil mdp de inversión y 396 km de longitud.

Gustavo Ricardo Vallejo, comandante de Agrupamiento de Ingenieros "Felipe Ángeles", informó avances en la construcción ferroviaria: 800 km de ingeniería básica en la primera etapa y 1,321 km adicionales en la segunda, con un presupuesto de alrededor de 3 mil mdp para estudios; el tramo CDMX-Pachuca registra 45% de avance, con 121 km de vías, inversión de 47,272 mdp, 8,800 trabajadores y 1,500 unidades de maquinaria; CDMX-Querétaro lleva 31%, con 545 km de vías, inversión de 143,435 mdp, 18,200 trabajadores y 3,900 unidades. Además, dijo que la infraestructura de carga ferroviaria en el sureste alcanza 67% de avance, con 100 km de vías en cuatro complejos intermodales, 26 km rehabilitados y 49 km nuevos hacia Progreso; en total, reportó 37 mil trabajadores activos, 49,739 mdp ejercidos, 2,250 km de ingeniería básica y 844 km de vías en construcción.

Néstor Núñez, titular de la Unidad de Vinculación Institucional y de Patrimonio, informó que la liberación del derecho de vía para los trenes del norte alcanza 31.24 millones de m², equivalentes a unas 4,881 canchas de fútbol, en 8 entidades y 54 municipios; los avances son de 98% en AIFA-Pachuca, 98% en Querétaro-Irapuato, 86% en México-Querétaro y 81% en Saltillo-Nuevo Laredo. Además, se han liberado 10.7 millones de m² nuevos mediante diálogo con ejidos y propietarios privados, y se han realizado 98 asambleas con 134 ejidos y más de 4,500 participantes, además de

9 consultas indígenas, todas aprobadas por unanimidad. Como parte del componente social, se han reubicado 49 familias en AIFA-Pachuca y 15 en México-Querétaro, procurando mantenerlas cerca de sus comunidades, escuelas y redes sociales; también se realizaron 375 reuniones y 116 mesas sociales, se atendieron 653 solicitudes y se firmaron 8 convenios con entidades federativas para facilitar la liberación del derecho de vía y resolver problemáticas derivadas de la construcción.

André Lajous informó que la expansión ferroviaria también está generando una nueva fuerza laboral especializada: en seis años se han contratado cerca de 470 mil trabajadores y se han fortalecido programas para formar técnicos en construcción, mantenimiento y operación ferroviaria. Agregó que el IPN, universidades tecnológicas y planteles técnicos están reconvirtiendo programas para preparar jóvenes en el sector, mientras que especialistas retirados de los antiguos ferrocarriles se han reincorporado como asesores.

El director de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario informó que existen alrededor de 18 mil km de vías concesionadas, principalmente a Canadian Pacific Kansas City y Grupo México (Ferromex/Ferrosur); los concesionarios deben mantener las instalaciones, el derecho de vía y prestar el servicio de carga, además de devolver las instalaciones en condiciones iguales o mejores al concluir la concesión. La reforma constitucional de 2024-2025 reforzó la facultad del Estado sobre las vías y estableció que las concesionarias de carga deben permitir servicios de pasajeros.

Andrés Lajous dijo que el transporte de mercancías será un componente central para mejorar la rentabilidad del Tren Maya. Ya que el tren de carga puede sustituir aproximadamente 280 a 300 tráileres y transportar una tonelada utilizando cerca de 25% del diésel requerido por carretera; además, ya existen cartas de intención de empresas y conexión con la red ferroviaria nacional de 18 mil kilómetros.

Sheinbaum afirmó que el Gobierno busca que la recuperación ferroviaria genere tecnología, empleos y cadenas productivas en México. Los trenes deberán tener al menos 70% de contenido nacional; CRRC fabrica en México los trenes eléctricos México-Pachuca y Alstom cuenta con una planta para los trenes del norte. En cambio, las vías continúan importándose, mientras los durmientes ya se producen en plantas de ingenieros militares.

Economía

Sobre el crecimiento económico, la presidenta se destacó que el Indicador Oportuno de Actividad Económica (IOAE) reportó un crecimiento de 2.5%, mientras que la OCDE elevó su previsión para México de 0.8% a 1.5%. Sheinbaum señaló que el segundo semestre tendría mayor dinamismo por el avance de obras ferroviarias, carreteras, agua y drenaje, y que las licitaciones plurianuales permitirán acelerar la inversión entre 2027 y 2030.

Política Exterior

Sheinbaum respondió que México mantiene una buena relación y coordinación con Estados Unidos, y señaló que también podría cuestionarse a ese país por su alto consumo de drogas ilícitas y producción de armas, pero que no lo hará para preservar la cooperación bilateral.

Sheinbaum señaló que México defiende una visión multilateral, basada en la igualdad de los Estados, la autodeterminación de los pueblos, la solución pacífica de controversias y el rechazo a bloqueos comerciales; consideró conveniente una reforma profunda de la ONU, especialmente de su Consejo de Seguridad, y explicó que no asistió a la Asamblea General porque consideró que este no era el momento adecuado. Agregó que mantiene colaboración con organismos de la ONU, pero rechazó el informe sobre desaparición forzada por considerar que no refleja la situación actual del país ni los cambios legales y presupuestales realizados desde julio de 2025.

También dijo que se han localizado más de 30 mil personas registradas como desaparecidas y que actualmente se encuentra alrededor del 65% de las personas reportadas, además de reforzarse la identificación forense y la búsqueda durante las primeras 24 a 48 horas.

Sheinbaum informó que en noviembre viajará a China para participar en el Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), como parte de los preparativos para que México sea sede del foro en 2028.

Informó que concluyó una operación espejo entre México y Estados Unidos para atender el uso de drones en la frontera; en México se inhabilitaron cinco drones comerciales con cámaras, mediante equipos que interrumpen su señal para hacerlos descender; señaló que la cooperación continúa sin permitir acciones que vulneren la soberanía mexicana. Afirmó que México colaborará con Estados Unidos en asuntos de seguridad, pero pidió que cada país atienda sus propios problemas y que México no sea utilizado en debates políticos estadounidenses.

Redes sociales y acceso a información

Sheinbaum destacó que 94.5% de los mexicanos tiene teléfono celular, frente a 88.1% previamente; el acceso a internet en el hogar pasó de 53.9% a 75.7%, mientras la televisión bajó de 91.3% a 89.5%. Señaló que los algoritmos, bots y contenidos generados con inteligencia artificial pueden influir en la información que recibe la población, por lo que insistió en la necesidad de analizar una posible regulación de redes sociales.

Compras Públicas

La mandataria destacó que las compras del Gobierno pueden utilizarse para desarrollar proveedores nacionales, mencionando como ejemplos el café adquirido a cooperativas y los textiles para el IMSS. Señaló que el objetivo es que la inversión pública no solo adquiera bienes, sino que genere cadenas de valor y capacidad productiva local.

Infraestructura

La presidenta destacó que 49.9% de los hogares mexicanos tiene automóvil, pero señaló que el objetivo no es únicamente reducir su propiedad, sino su uso; explicó que los trenes de pasajeros también funcionarán para recorridos locales, como Santa Fe-Observatorio y Lechería-AIFA, y que el diseño contempla estaciones estratégicas para sustituir viajes en automóvil por transporte público, con beneficios ambientales y de tiempo.

Pensiones de ministros y exfuncionarios

La presidenta señaló que la reforma judicial no modificó las pensiones de ministros en retiro y que la nueva Corte podría decidir si realiza cambios; mencionó pensiones de exministros y de exfuncionarios del Banco de México, destacando que algunas alcanzan más de 200 mil pesos mensuales, pero aclaró que el Gobierno federal no intervendrá por ahora en esos esquemas.

Nacionalidad para cargos públicos

La mandataria defendió la reforma aprobada en la Cámara de Diputados sobre nacionalidad, aclarando que no elimina la doble o múltiple nacionalidad de los mexicanos; la restricción aplicaría a quienes aspiren a ser presidente de México o gobernador, para quienes plantea que deban renunciar a otra nacionalidad y representar exclusivamente al Estado mexicano.